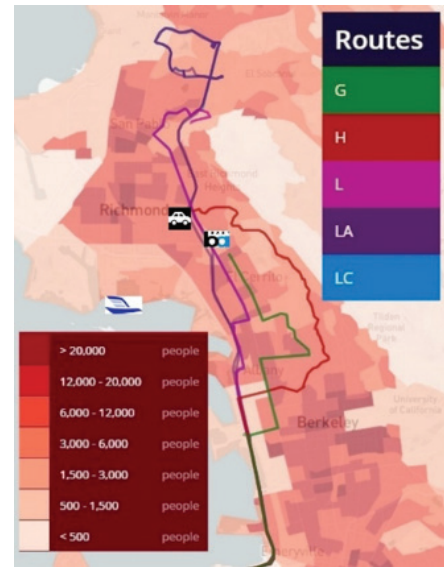


Norte del Condado de Alameda y Condado de Contra Costa



Rendimiento regional

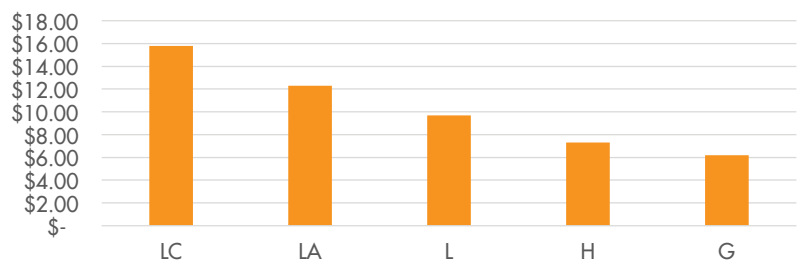
- El pico del índice de pasajeros se ha extendido 45 minutos en el pico de la tarde y 30 minutos en el pico de la mañana.
- La línea H ha tenido el incremento más notable de la extensión del pico en todas las líneas Transbay.
- Las líneas L, G y H son las líneas más productivas de la región con más de 30 pasajeros por viaje y requieren los subsidios por pasajero más bajos.
- La línea G es la única línea en la región que tiene casi un tercio más de pasajeros por la mañana que por la tarde.
- La línea LA tiene casi un tercio más de pasajeros por la tarde que por la mañana.
- La línea LA es la única línea en la región que ha tenido un índice menor de pasajeros en los últimos 5 años, promediando -1.6%, mientras que el índice de pasajeros de LC se ha mantenido estático.
- Todas las otras líneas tuvieron un crecimiento del índice de pasajeros, entre el 4% para la línea L y 11% para la línea G.
- La línea L recibió el mayor número de quejas generales en comparación con cualquier otra línea en el distrito.
- La línea H tiene el mayor incremento de quejas por aglomeraciones.



TIEMPO Y COSTE DE UN VIAJE TRANSBAY (SÓLO IDA)

\$7.80		60 minutos
INCLUYE PEAJE DEL PUENTE		
\$4.20		61 minutos
AC TRANSIT TRANSBAY		
\$4.55		33 minutos
EL CERRITO DEL NORTE		
\$10.00		35 minutos
TIDELINE TAXI ACUÁTICO		

Subsidio promedio de AC Transit por pasajero



¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?
ENVIAR A PLANNING@ACTRANSIT.ORG

(510) 891-5470 / Free language assistance / Asistencia gratuita en el idioma / 免費語言協助 / Libreng tulong para sa wika / Hỗ trợ giúp thông dịch miễn phí / 무료 언어 지원 / मुफ्त भाषा सहायता / مساعدة لغوية مجانية / Assistenza linguagem livre / បកប្រែភាសាមិនគិតថ្លៃ / Бесплатная помощь переводчиков / ການຊ່ວຍເຫຼືອພາສາບໍ່ເສຍຄ່າ / អនុវត្ត ធានា ឥត ថ្លៃ / Assistance linguistique gratuite