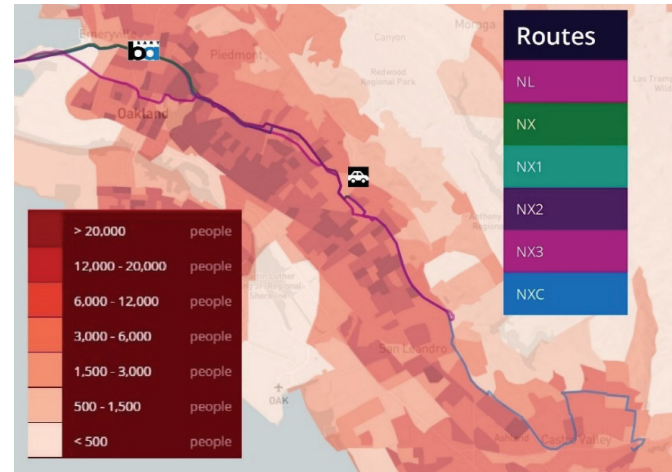


Oakland- MacArthur Blvd.



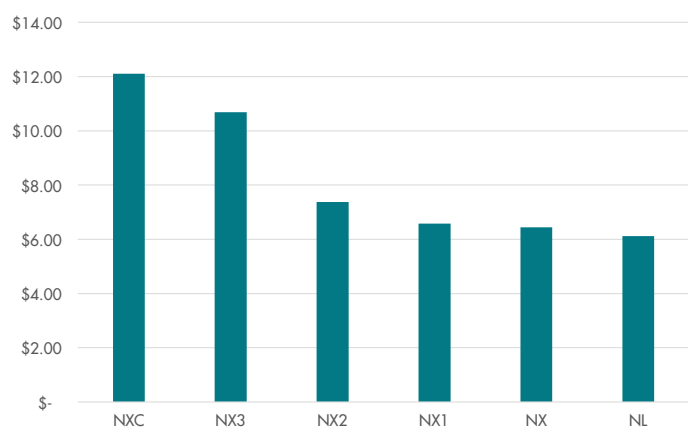
Rendimiento regional

- Las quejas más comunes de los pasajeros de la región son el mantenimiento de los autobuses y salidas demasiado tempranas.
- La línea NX3 recibió el mayor número de quejas en general y tuvo el mayor incremento de quejas por aglomeraciones.
- En conjunto, la extensión del índice de pasajeros se ha mantenido relativamente consistente en los picos de la mañana, sin embargo los picos de la tarde se han incrementado 45 minutos. La línea NX3 tiene el mayor incremento.
- La línea NXC es la línea regional más larga: una ruta híbrida que contiene todas las líneas NX y funciona sólo por dos viajes nocturnos. Tiene un alto subsidio por pasajero y un promedio de pasajeros bajo por viaje.
- Las líneas NX2, NX1, NX y NL están en el rango inferior del subsidio promedio por pasajero.
- El índice de pasajeros locales en todas las líneas de la región, excepto por la línea NL, es de un 3% o menor. La línea NL tiene un gran sesgo del 65% en el índice de pasajeros locales.
- El reparto de pasajeros entre mañana y tarde es por línea; la línea NX funciona en la ruta de mañana y NX1 y NX2 funcionan sólo por las tardes. El índice de pasajeros combinado por la tarde es un 27% más alto que el índice de mañana, lo que sugiere un uso de autos compartidos de manera casual en la región.



TIEMPO Y COSTE DE UN VIAJE TRANSBAY (SÓLO IDA)	
\$8.40	80 minutos
INCLUYE PEAJE DEL PUENTE	
\$4.20	45 minutos
AC TRANSIT TRANSBAY	
\$4.33	22 minutos
MACARTHUR	

Subsidio promedio de AC Transit por pasajero



¿PREGUNTAS O COMENTARIOS? ENVIAR A PLANNING@ACTRANSIT.ORG

(510) 891-5470 / Free language assistance / Asistencia gratuita en el idioma / 免費語言協助 / Libreng tulong para sa wika / Hỗ trợ giúp thông dịch miễn phí / 무료 언어 지원 / मुफ्त भाषा सहायता / مساعدة لغوية مجانية / Assistenza linguagem livre / Бесплатная помощь переводчиков / ภาษช่วยเหลือ / អរិយធម៌សម្រាប់ជនបរទេស / អរិយធម៌សម្រាប់ជនបរទេស / Assistance linguistique gratuite