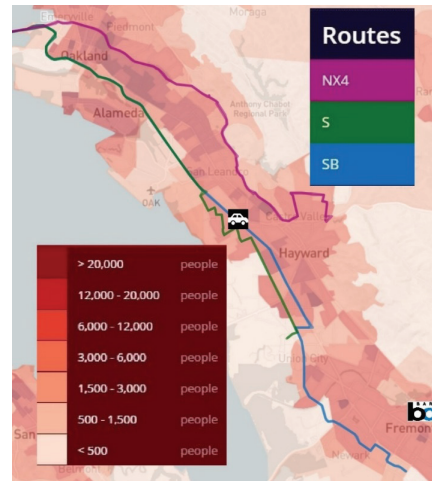


Southern Alameda 县



区域表现

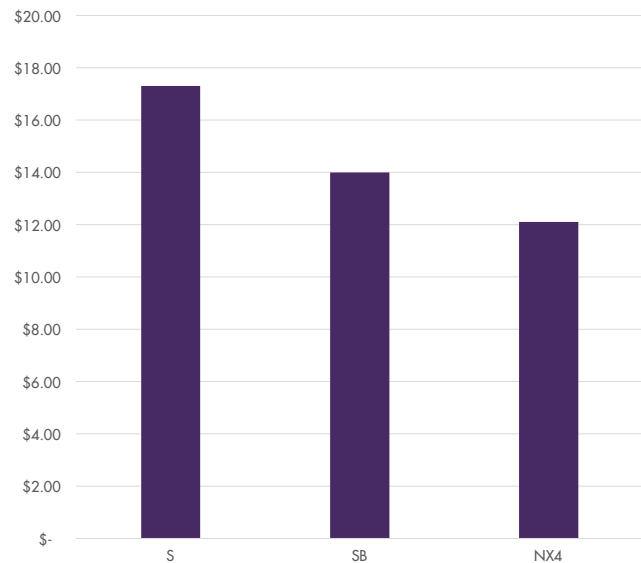
- 线路NX4和SB最常见的乘客投诉是巴士过度拥挤。线路SB收到的一般投诉最多，车厢拥挤投诉的增幅最大。
- 高峰时的乘坐率保持稳定，除了线路NX4，其高峰峰值跨度增加了90分钟。
- 所有 Transbay 线路中，S, SB和NX4线服务的地区人口密度最低。
- 三条线路乘客的补贴是该地区最高的，在12到17美元之间。
- 线路NX4的乘客分布极为不均，乘客集中使用两个站点：高速路入口和 Leona Quarry 交叉口站，以及 MacArthur Blvd 和 Dutton 交叉口站，在总长为13英里的线路上，这两个站点集中在前4英里内。之后的站点仅有少数的乘客上车。
- 过去两年，所有线路的乘客量停滞不前，或有所减少。这和其他大部分 Transbay 线路的所呈的增长趋势恰恰相反。
- 上午和下午的乘客量分布均匀，本地乘坐率在2%和4%之间。



单程 TRANSBAY 旅途的花费和时间

\$8.64		90 分钟
包括过桥费		
\$4.20		77 分钟
AC TRANSIT TRANSBAY		
\$5.49		38 分钟
FREMONT		

AC Transit 每位乘客的平均补贴



问题或评论？请发送邮件至
PLANNING@ACTRANSIT.ORG

(510) 891-5470 / Free language assistance / Asistencia gratuita en el idioma / 免費語言協助 / Libreng tulong para sa wika / Hỗ trợ giúp thông dịch miễn phí / 무료 언어 지원 / मुफ्त भाषा सहायता / مساعدة لغوية مجانية / Assistència linguagem livre / ບໍາກຳປຸກສາສາສາສິດໂຮງ / Бесплатная помощь переводчиков / ການຊ່ວຍເຫຼືອພາສາບໍ່ເສຍຄ່າ / மக்த மொழி கிழ சහதைய / Assistance linguistique gratuite