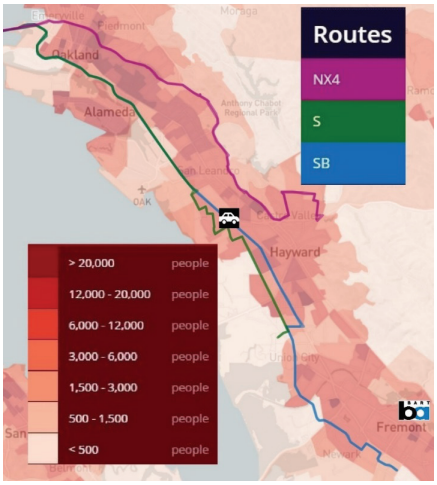
Sur del Condado de Alameda

Rendimiento regional

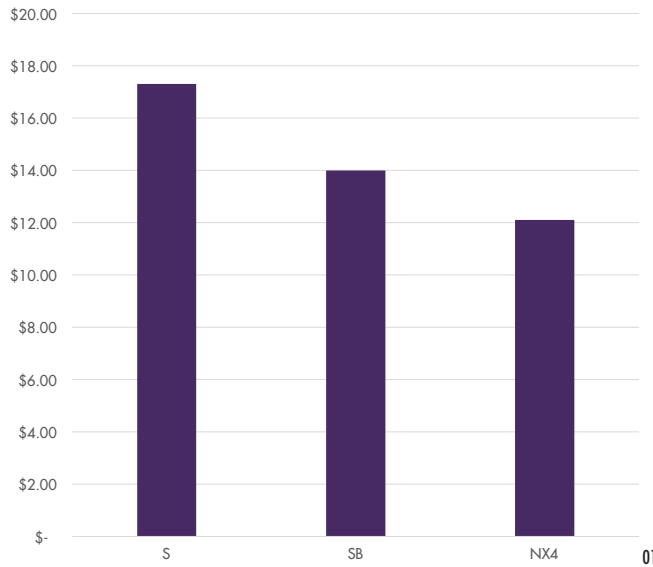
- Las aglomeraciones en el autobús fueron las quejas más comunes en las líneas NX4 y SB. La línea SB recibió el mayor número de quejas en general y tuvo el mayor incremento de quejas por aglomeraciones.
- El pico del índice de pasajeros se ha mantenido relativamente consistente con la excepción de la línea NX4, que tuvo un incremento de la extensión del pico de 90 minutos.
- Las líneas S, SB y NX4 dan servicio a las menores densidades de población de todas las líneas Transbay.
- Todas las tres rutas tienen el mayor subsidio por pasajero en la región, con un rango entre $12 y $17.
- La distribución del índice de pasajeros de la línea NX4 es muy sesgada, con dos paradas de autobús que proporcionan la mayoría de los pasajeros, al lado de las entradas a la autopista en Leona Quarry con MacArthur Blvd y Dutton, todo ello dentro de las primeras 4 millas de las ruta de 13 millas. El resto de la ruta recoge muy pocos pasajeros.
- El índice de pasajeros en todas las líneas se mantuvo estancado o decreció en los últimos dos años, contrarrestando la tendencia de crecimiento de la mayoría de rutas Transbay.
- El reparto del índice de pasajeros en la mañana y por la tarde es equitativo, y el índice de pasajeros locales está entre el 2% y el 4%.

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS? ENVIAR A
PLANNING@ACTRANSIT.ORG

(510) 891-5470 / Free language assistance / Asistencia gratuita en el idioma / 免費語言協助 / Libreng tulong para sa wika / Hỗ trợ giúp thông dịch miễn phí / 무료 언어 지원 / मुफ्त भाषा सहायता / زبان سے متعلق مفت اعانت / 無料の言語支援 / مساعدة لغوية مجانية / Assistência linguagem livre / บริการช่วยเหลือด้านภาษาฟรี / Бесплатная помощь переводчиков / ການຊ່ວຍເຫຼືອພາສາບໍ່ເສຍຄ່າ / મફત ભાષા કીય સહાયતા / Assistance linguistique gratuite



TIEMPO Y COSTE DE UN VIAJE TRANSBAY (SÓLO IDA)

$8.64	INCLUYE PEAJE DEL PUENTE	90 minutos
$4.20	AC TRANSIT TRANSBAY	77 minutos
$5.49	FREMONT	38 minutos

Subsidio promedio de AC Transit por pasajero