

LÍNEA F

UC Campus hacia Transbay Terminal, San Francisco
pasando por Shattuck Avenue / Adeline Street / 40th Street



RESUMEN DE LA LÍNEA

	Existente	Propuesto
Frecuencia pico	20 – 30 Mins	15 Mins
Longitud de la Ruta	13.1 Millas	9.92 Millas

EXISTENTE
FRECUENCIA DE MAÑANA
Y TARDE
20 – 30
Minutos



PROPUESTA
FRECUENCIA DE
MAÑANA Y TARDE
15 Minutos
Bi-direccional

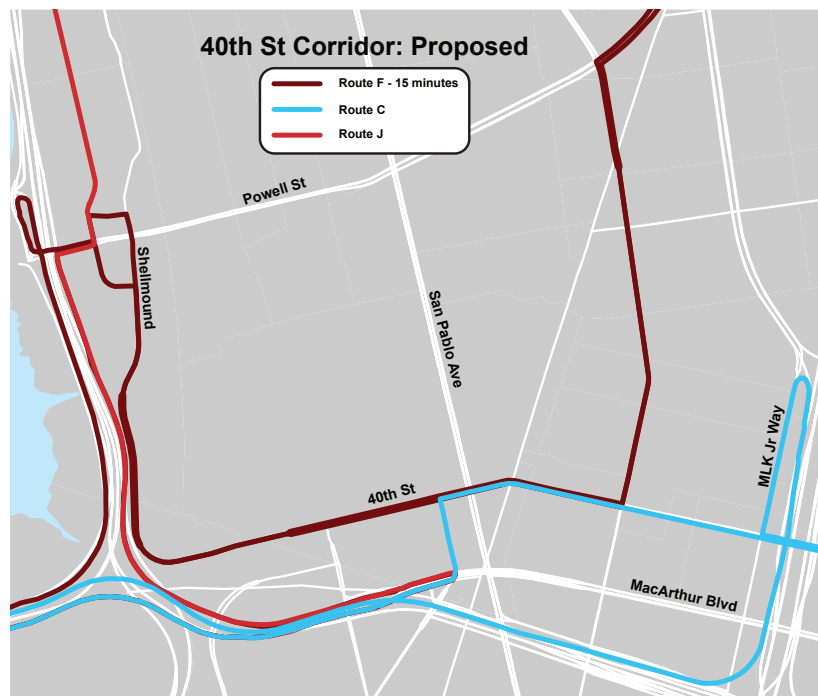
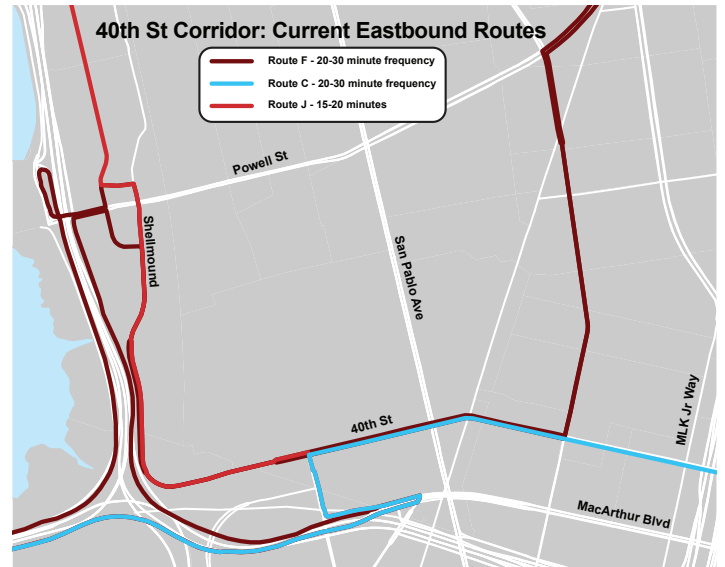
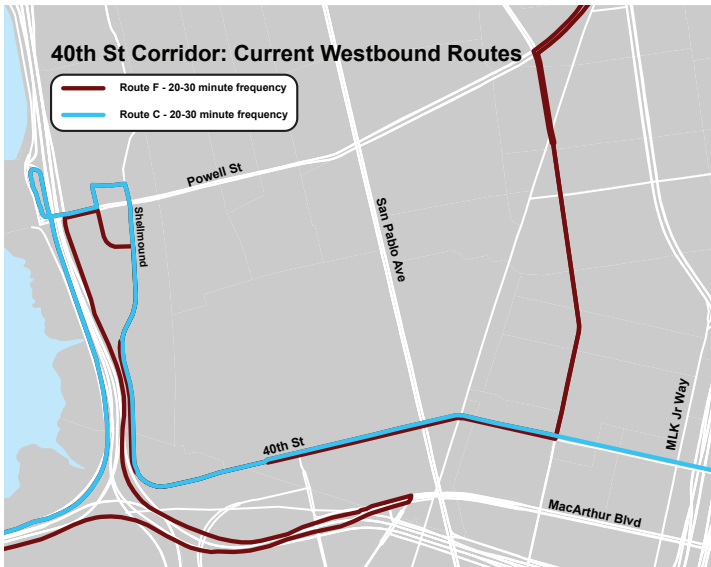




Nueva estación terminal en Downtown Berkeley

El mapa muestra la Línea F con una nueva terminal en Shattuck Ave y Hearst Ave en Downtown Berkeley. La eliminación del bucle en el campus permite un incremento de la frecuencia en la línea F a 15 minutos en ambas direcciones en horas pico, en lugar de los 30/20 minutos actuales. Los estudiantes y otros viajeros que necesitan acceder al bucle del campus de UC Berkeley podrán transferirse a las rutas de Bear Transit o de la línea 52 existente.

La línea 52 tendrá cambios en la ruta desde University y Oxford St hasta Shattuck Ave y Hearst Ave para crear una transferencia conveniente a la línea F en Hearst Ave y Shattuck Ave.



Consolidación de la ruta en 40th St

Las tres líneas dan servicio actualmente al corredor de 40th St, con diferentes alineaciones para la línea C y la línea J en la mañana y en la tarde. Esta propuesta quiere simplificar el servicio y proporcionar rutas consistentes y más rápidas para las líneas C y J, y continuar proporcionando un servicio de alta frecuencia en la línea F para la alta demanda de pasajeros en las horas punta de tránsito.

La línea F dará servicio al corredor con una frecuencia de 15 minutos en las horas punta, en ambas direcciones.

La línea C entrará en la autopista en 36th St vía MLK Jr Way por la mañana y saldrá por Emery St para empezar la ruta en 40th y MLK Jr Way por la tarde.

La línea J saldrá de la autopista por la tarde de la misma manera en que entra por la mañana en Powell St.