

# LÍNEA LA

Hilltop Dr. Park & Ride hacia Transbay Terminal, San Francisco  
pasando por Hilltop Dr / Richmond Pkwy / Richmond Pkwy Transit Ctr  
Algunos viajes empiezan desde Hilltop Green Park



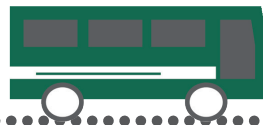
RESUMEN DE LA LÍNEA		
	Existente	Propuesto
Número de paradas	21	41
Espacio entre paradas	1,845 pies	1,957 pies
Periodo de servicio	3:30 pm – 7:00 pm	3:10 pm – 8:00 pm
Índice de pasajeros locales Restricción	11 pasajeros locales	Recibe servicio de las líneas 72,

## Cambios en el periodo de tarde

Línea LA  
Primer viaje  
3:30 pm



Línea LA  
Último viaje  
7:00 pm



Línea LC  
Último viaje  
9:00 pm



## Propuesto

Línea LA  
Primer viaje  
3:30 pm



Línea LA  
Último viaje  
7:00 pm



Línea LA  
Último viaje  
propuesto  
8:00 pm



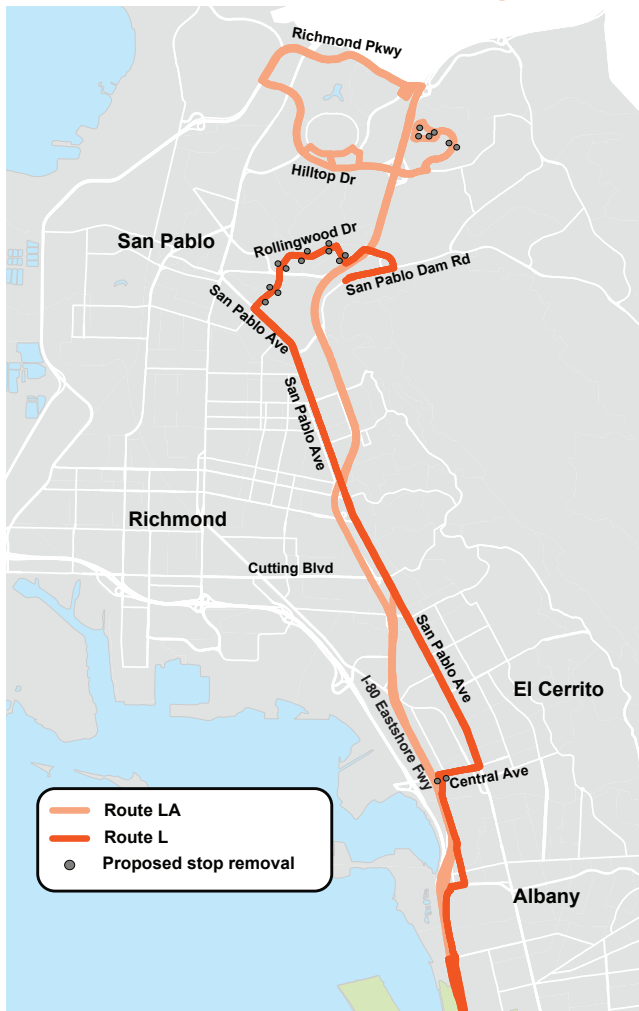
## Eliminación de la parada en dirección oeste

Sitio eliminado		Razonamiento				Parada previa y siguiente Ubicación	
Calle	Calle de cruce	Visibilidad de peatones	Espacio entre paradas	Índice de pasajeros	Accesibilidad	Ubicación de la parada más cercana	Distancia a la parada más cercana
Parkway Dr	Greenway Dr			●		Park Central : Hilltop Dr	3500 pies
Parkway Dr	Fairway Dr			●		Park Central : Hilltop Dr	4224 pies
Fairway Dr	Park Central			●		Park Central : Hilltop Dr	467 pies
Park Central	Parkway Dr			●		Park Central : Hilltop Dr	2900 pies
Park Central	Parkridge Dr			●		Park Central : Hilltop Dr	1974 pies

## Eliminación de la parada en dirección este

Sitio eliminado		Razonamiento				Parada previa y siguiente Ubicación	
Calle	Calle de cruce	Visibilidad de peatones	Espacio entre paradas	Índice de pasajeros	Accesibilidad	Ubicación de la parada más cercana	Distancia a la parada más cercana
Park Central	Parkridge Dr			●		Park Central : Hilltop Dr	1974 pies

## Rutas actuales de las líneas L y LA



## Rutas propuestas de las líneas L y LA



## Intercambio propuesto de L y LA

Se han planificado algunos cambios importantes para mejorar el servicio y eficacia de las rutas L y LA. En total, hay cuatro grandes cambios propuestos para estas rutas:

**1. Intercambio de rutas en Cutting Blvd:** Después de recoger a la mayoría de pasajeros en la parte norte de la ruta, la ruta de la línea L pasará por la autopista I-80 en lugar de continuar por San Pablo Blvd. La línea LA funcionará por su ruta regular y por la autopista I-80. Luego saldrá de la autopista por Cutting Blvd y continuará recogiendo pasajeros en las paradas de la porción de la línea L al sur de ese lugar.

2. La línea LA hará una parada final en un nuevo Park & Ride en Albany al lado de la autopista I-80.
3. En la línea L, las paradas del vecindario de Rollingwood recibirán servicio en una parada en El Portal Dr y Fordham St. La consolidación de paradas en Rollingwood impactará a 40 personas. La consolidación acelerará el servicio y permitirá que los autobuses de dos pisos estén disponibles para la línea L, ya que las paradas en Rollingwood no son accesibles por los autobuses de dos pisos.
4. En la línea LA, las paradas del vecindario de Hilltop Green recibirán servicio en una parada en Park Central y Hilltop Dr, y también al Park & Ride de Hilltop Dr cercano. Esto impactará a 5 viajeros en el vecindario de Hilltop Green.

Otras consolidaciones de paradas consistirán en la eliminación de Pierce St y Central Ave (en dirección este y oeste), Church Ln y St Joseph Cemetery (en dirección este y oeste) y Church Ln Willow Rd (en dirección este). Esto impactará a 18 viajeros.

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS? ENVIAR A [PLANNING@ACTRANSIT.ORG](mailto:PLANNING@ACTRANSIT.ORG)

(510) 891-5470 / Free language assistance / Asistencia gratis en su idioma / 免費語言協助 / Libreng tulong para sa wika / Hỗ trợ giúp thông dịch miễn phí / 무료언어지원 / मुफ्त भाषा सहायता / کمک های زبان رایگان / 無料の言語支援 / مساعدة لغوية مجانية / Assistência linguagem livre / បកប្រែភាសាឥតគិតថ្លៃ / Бесплатная помощь переводчиков / បំប្រែភាសាឥតគិតថ្លៃ / मदत भाषा सहाय / Assistance linguistique gratuite