

# Propuestas relacionadas con el BRT



## ANTECEDENTES

El Proyecto de Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de la Bahía del Este brindará un servicio más rápido y más frecuente al corredor de International Boulevard entre Downtown San Leandro y Downtown Oakland. Mientras que la línea 1 funciona cada 10 minutos y tiene paradas cada cuarto de milla, el BRT funcionará cada siete minutos y dará servicio a las paradas cada tercio de milla, con carriles exclusivos y subida a bordo al mismo nivel a lo largo de la ruta. El corredor tendrá un sistema de Prioridad de Señales de Tránsito, que permitirá que los autobuses viajen más rápidamente a lo largo de toda la ruta.

Los pagos de tarifas ocurrirán en las plataformas de las estaciones y los viajeros pueden subirse a bordo a través de cualquier puerta, lo que acelera la subida a bordo y el acceso para viajeros con dispositivos de movilidad. Las plataformas se encuentran en el lado izquierdo o derecho, dependiendo de cada ubicación. Considerando el pago de tarifas fuera del autobús y la necesidad de puertas en ambos lados del autobús, el servicio tendrá una flota dedicada de 27 autobuses articulados. Estos autobuses no son compatibles con otras líneas en el área de servicio de AC Transit. La nueva configuración también crea una condición en la que las líneas 14 y 47 ya no pueden realizar los movimientos de giro en las operaciones actuales alrededor de 35th e International para acceder a Fruitvale BART. Debido a estos cambios, las líneas 14 y 47 se tienen que reubicar en las calles San Leandro y High.

## CAMBIOS DE SERVICIO PROPUESTOS

AC Transit propone los siguientes cambios de servicio relacionados con el lanzamiento del servicio de BRT:

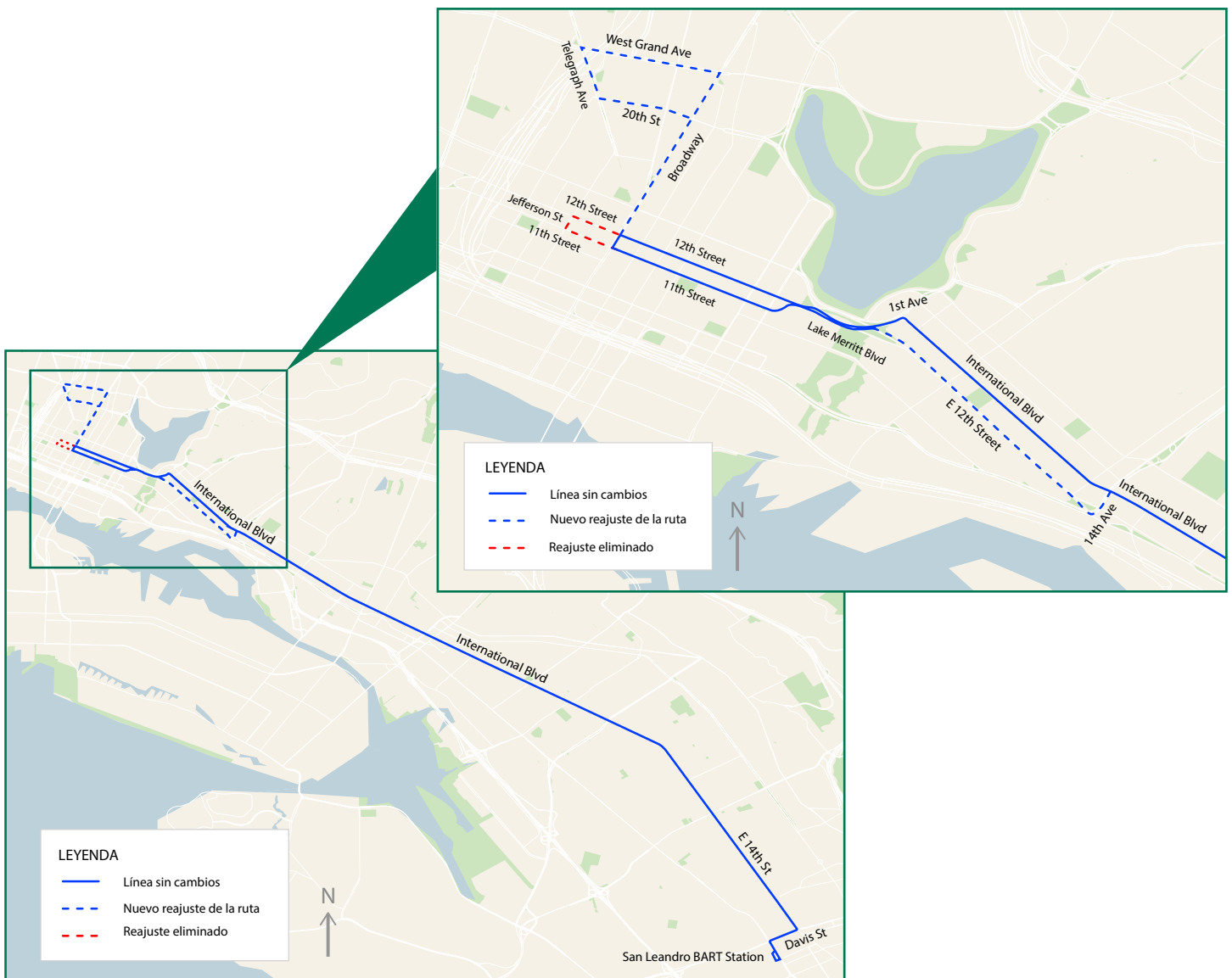
1. Eliminar la línea 1 y reemplazarla con el nuevo servicio de BRT
2. Reducir la línea 801 para que solo funcione desde San Leandro BART a Fremont BART, con el BRT dando servicio a la porción desde Uptown Oakland a San Leandro BART
3. Redirigir las líneas 14 y 47 cerca de Fruitvale BART para dar servicio a San Leandro Street y High Street en lugar de la ruta actual de estas líneas a lo largo de International Boulevard y las calles 35th/37th Street

## PROPUESTA 1: REEMPLAZAR LA LÍNEA 1 CON EL BRT

Esta propuesta representa la culminación del esfuerzo de construcción y planificación de capital plurianual para el servicio de BRT. El nuevo servicio de BRT será diferente del servicio de la línea 1 de las siguientes maneras:

- La frecuencia de servicio a lo largo del corredor mejorará de diez a siete minutos en las horas pico
- La velocidad y la confiabilidad mejorarán debido a los nuevos procedimientos de embarque, el espacio entre paradas más largo, el sistema de prioridad de señales de tránsito, el pago de tarifas fuera del autobús y los carriles exclusivos solo para tránsito
- La terminal norte para el BRT estará situada en Uptown Oakland en Broadway entre 19th y 20th en lugar de la terminal actual en las calles 11 y Clay
- El servicio tendrá una sola dirección a lo largo de E. 12th (saliente) y E. 14th (entrante) entre Lake Merritt y 14th Avenue

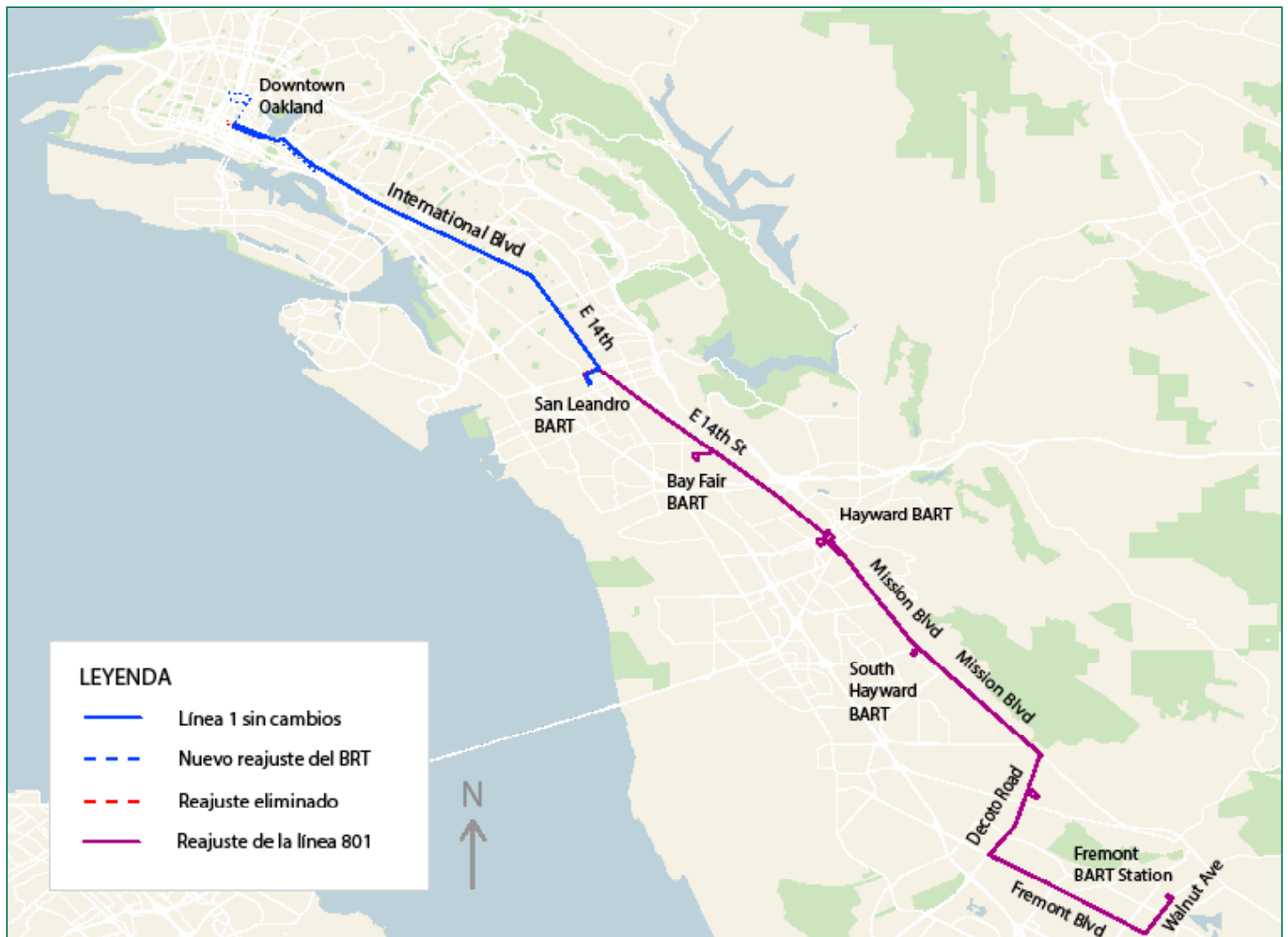
Por favor, consulte los mapas a continuación para ver los cambios propuestos.



## PROPUESTA 2: ACORTAR LA LÍNEA 801

La línea 801 actualmente funciona desde la medianoche hasta las 7:00 a.m. a lo largo de las calles entre Downtown Oakland y Fremont BART. Con la finalización del proyecto de BRT que opera autobuses personalizados de cinco puertas, habrá paradas limitadas o ninguna parada que se adapte a los autobuses locales a lo largo del corredor BRT entre Downtown Oakland y San Leandro BART. Debido a esto, los autobuses regulares en la línea 801 ya no darán servicio a esa porción de la ruta actual.

Además, los autobuses BRT no tendrán máquinas de boletos ni lectores de Clipper, por lo que no se pueden usar para las rutas regulares. Como resultado, la línea 801 se reducirá para funcionar entre las estaciones San Leandro BART y Fremont BART, con una transferencia cronometrada en el BART de San Leandro.



### PROPUESTA 3: CAMBIOS EN LAS RUTAS DE LAS LÍNEAS 14 Y 47

Una vez que comience el servicio de BRT, ya no será posible realizar algunos movimientos de giro actualmente en funcionamiento. Como resultado, las líneas 14 y 47 deberán ser redirigidas desde las calles International y 35th/37th hacia las calles San Leandro y High, como se muestra en los mapas a continuación. Habrá tres paradas que ya no recibirán servicio de estas líneas: una en cada dirección en International y 38th, y una en la dirección de Fruitvale BART en International y 40th.



Más detalles en [actransit.org](http://actransit.org) o (510) 891-4777