

# AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

## Distrito de Tránsito de Alameda-Contra Costa Tránsito Rápido de Autobuses en East Bay (BRT) Reporte Final de Impacto Ambiental

El Consejo de Directores del Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa (AC Transit) considerará la certificación del Reporte de Impacto Ambiental Final del Proyecto de Tránsito Rápido de Autobuses en East Bay (FEIR por sus siglas en inglés), que estuvo disponible para la revisión pública del 3 de febrero, 2012 al 19 de marzo, 2012. El FEIR se preparó como parte de una Declaración de Impacto Ambiental Final (FEIS)/ FEIR en conjunto, para satisfacer los requisitos de revisión de la Política Ambiental Nacional (NEPA) a nivel federal, así como la Política de Calidad Ambiental de California (CEQA), a nivel estatal.

Se da aviso que el Consejo de Directores de AC Transit llevará a cabo una Audiencia Pública el **miércoles, 25 de abril, 2012, de 2:30 pm a 4:00 pm y de 5:00 pm hasta por lo menos las 6:30 pm** en las Oficinas Generales de AC Transit, Salón de Directores en el Segundo Piso, 1600 Franklin Street, Oakland, California, para recibir comentarios del público sobre la certificación del FEIR descrito a continuación bajo “DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO”.

El FEIR del BRT de East Bay y sus anexos están disponibles en el sitio internet de AC Transit en [www.actransit.org/planning-focus/east-bay-bus-rapid-transit/](http://www.actransit.org/planning-focus/east-bay-bus-rapid-transit/) y en forma impresa en las Oficinas Generales del Distrito, ubicado en 1600 Franklin Street, Oakland, California, y en una variedad de otros lugares, incluyendo las principales bibliotecas de las ciudades de Berkeley, Oakland y San Leandro. Para obtener información sobre lugares exactos en que los documentos están disponibles en su área específica, por favor llame al (510) 891-7195 o por correo electrónico en [planning@actransit.org](mailto:planning@actransit.org).

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El Tránsito Rápido de Autobús, o BRT, como se ha estudiado en el Borrador del EIR (DEIR) y FEIR incluye los siguientes elementos:

- Carriles dedicados para autobús situados en medio de la mayor parte del camino.
- Prioridad de señalamiento de tránsito
- Servicio de funcionamiento a intervalos de 5 minutos durante horas clave y a mediodía
- Estaciones normalmente espaciadas de 2 a 4 décimas de milla, que tienen plataformas a nivel de embarque, resguardos ambientales, asientos, cámaras de seguridad y la información de arribo de autobuses en tiempo real
- Pre-pago de boletaje en las estaciones
- Vehículos con pisos bajos, bajas emisiones, puertas múltiples, y con puertas en ambos lados del autobús

Dos alternativas se describen en el FEIR:

- El Proyecto Propuesto /**Alternativa Preferida Localmente (LPA)** es una línea de 14.4-millas de BRT que conecta a Berkeley, Oakland, y San Leandro, con terminales en el centro de Berkeley cerca de la estación BART (extremo norte de la alineación) y en el centro de San Leandro, en la estación BART en San Leandro (extremo sur). El Proyecto Propuesto es una versión modificada de una de las alternativas en el DEIR.
- Una alternativa de menor costo del Proyecto Propuesto, designada como **Downtown Oakland to San Leandro BART Alternative (DOSL)**, (Centro de Oakland al Bart de San Leandro), limita las mejoras del BRT a un segmento de 9.5-millas desde el Centro de Tránsito Uptown en el Centro de Oakland, a la estación de BART en San Leandro. En este segmento, el DOSL incluye todas las características del Proyecto Propuesto y tiene por lo general, los mismos impactos ambientales. Sin embargo, el DOSL no tiene ninguna de las consecuencias ambientales (tanto los beneficios e impactos) identificados para el Proyecto Propuesto en la parte norte del corredor, desde Berkeley hasta el centro de Oakland.

El FEIR describe el rendimiento de cada alternativa con respecto a la cantidad de pasajeros, operaciones y otros factores, además de documentar los efectos ambientales. Suponiendo que el Consejo Directivo certifica el FEIR, seleccionarán ya sea el Proyecto Propuesto o la alternativa evaluada en el FEIR para avanzar hacia el diseño detallado y finalmente a la construcción.

## **ESTADO AMBIENTAL:**

Se preparó un DEIR para evaluar los posibles impactos ambientales y se puso a disposición y distribuyó para su revisión y comentarios públicos, de conformidad con las disposiciones de CEQA. El documento estuvo disponible para comentarios públicos por un período de revisión pública de 60 días a partir del 04 de mayo, 2007 al 03 de julio, 2007. AC Transit celebró cuatro reuniones públicas para recibir testimonio público sobre el DEIR el 07 de junio, 12 de junio, 13 de junio y 14 de junio, 2007.

El FEIR incorpora la nueva información no incluida en el DEIR que se desarrolló en respuesta a los comentarios sobre el DEIR y la dirección obtenida por consultas con los funcionarios públicos, locales, y las agencias locales / regionales / estatales durante el período comprendido entre el lanzamiento de la DEIR y la preparación del FEIR. El FEIR estuvo disponible durante un período de revisión de 45 días a partir del 03 de febrero, 2012 hasta el 19 de marzo, 2012. Copias del documento fueron puestas a disposición en el internet por [www.actransit.org/planning-focus/east-bay-bus-rapid-transit/](http://www.actransit.org/planning-focus/east-bay-bus-rapid-transit/) y en las bibliotecas públicas en Berkeley, Oakland y San Leandro. Se sostuvieron siete reuniones públicas para recibir comentarios sobre el proyecto: 23, 27 y 29 de febrero, y el 01, 05, 07 y 12 de marzo, 2012. A diferencia de la DEIR, respuestas a comentarios sobre el FEIR no son necesarias. Todos los comentarios escritos recibidos serán remitidos al Consejo de AC Transit como parte del informe del personal.

### **Sus Comentarios Son Bienvenidos**

Se invitan los comentarios del público sobre el FEIR ya sea por escrito o durante la audiencia pública programada de 2:30 pm hasta las 4:00 pm y de 5:00 pm hasta por lo menos las 6:30 pm, el miércoles 25 de abril, 2012, en las Oficinas Generales de AC Transit, Salón de Directores, Segundo Piso, 1600 Franklin Street, Oakland, California. Se le exhorta al público a presentar comentarios **por escrito**, por carta, fax o correo electrónico, que deben ser recibidas a más tardar el lunes 23 de abril, 2012 a las 5:00 pm para que los comentarios se copien y se presenten al Consejo de Directores para su revisión. Los comentarios por escrito recibirán la misma atención que los comentarios verbales recibidos durante la audiencia pública. Por favor, dirija sus comentarios por escrito al Consejo de Directores de AC Transit, 1600 Franklin Street, Oakland, California, 94612; por fax al (510) 891-7157; o por correo electrónico a [planning@actransit.org](mailto:planning@actransit.org). Sus Comentarios también pueden ser presentados por correo de voz al (510) 891-7201. Para escuchar el aviso en español, llame al (510) 891-5408, y para escuchar el aviso en el idioma chino, llame al (510) 891-5409.

### **El lugar de la Audiencia es Accesible para Discapacitados.**

Si se solicita, un intérprete de lenguaje de señas estará presente durante la audiencia. Se pueden proporcionar intérpretes de lengua extranjera incluyendo español si es necesario. Por favor comuníquese a la Oficina del Secretario del Distrito, al (510) 891-7201 antes del viernes, 20 de abril, 2012 a las 12:00 mediodía, para hacer arreglos. Para TDD para personas con problemas de audición, llame al 711, Servicio de Relevo de California, y especifique (510) 891-4700.

### **Transporte al Sitio de la Audiencia**

Todas las líneas de autobús de AC Transit sirviendo al centro de Oakland paran a poca distancia del lugar de la audiencia pública. Para mas información, visite [www.actransit.org](http://www.actransit.org) o llame al 511 (y diga, "AC Transit"). También se puede llegar al sitio usando BART a través de la estación de la calle 19 en Oakland.

### **¿Preguntas?**

Por favor llame a Jim Cunradi, Gerente de Proyecto AC Transit BRT al 510-891-7175 o por correo electrónico en [planning@actransit.org](mailto:planning@actransit.org).