

El 27 de abril de 2011, la junta directiva de AC Transit realizará una audiencia pública desde las 4:00 p.m. hasta por lo menos las 6:00 p.m. para recibir comentarios sobre la estructura y los cambios de las tarifas de viaje y el programa de aumentos de tarifas de viaje (así como los cambios de tarifa de viaje para el servicio del Expreso de Dumbarton<sup>1</sup>).

Todas las tarifas de viaje locales y transbahía pagadas en dinero efectivo al subir al autobús se aumentaron por última vez en julio de 2009. Los precios de los pases para adultos aumentaron también en esa fecha. El precio de los pases para jóvenes se cambió por última vez en 2002, cuando se bajó de \$27 a \$15, y el precio del pase para adultos mayores/personas discapacitadas ha permanecido en \$20 desde 2003.

### Estructura propuesta para las tarifas de viaje

- Establecer la tarifa de viaje local para adultos pagada en dinero efectivo al subir como la "tarifa de viaje base".
- Establecer los precios de los pases mensuales a 36 veces la tarifa relevante de viaje para adultos, jóvenes y adultos mayores/personas discapacitadas pagada en dinero en efectivo al subir al autobús.
- Establecer las tarifas de viaje transbahía a 2 veces la tarifa de viaje local (en dinero efectivo al subir y pases).
- Establecer las tarifas de viaje con descuento (jóvenes, adultos mayores/personas discapacitadas) al 50 por ciento de la tarifa de viaje para adultos (en dinero efectivo al subir y pases).

### Nuevo boleto propuesto

- Implementar un pase de 7 días con un precio equivalente a 10 veces la tarifa de viaje local para adultos, la tarifa transbahía para adultos, la tarifa local para jóvenes, y la tarifa local para adultos mayores/personas discapacitadas, disponible sólo en tarjetas Clipper.

### Cambio propuesto para las transferencias

- Considerar ofrecer transferencias gratuitas, de uso múltiple y/o tiempo prolongado para los usuarios de Clipper. Retener una tarifa de 25 centavos y la política de dos horas/un uso para los pasajeros que pagan su tarifa en dinero efectivo al subir.

### Programa propuesto para los aumentos de tarifa de viaje (adentro hay una tabla)

- Mantener las relaciones entre los diferentes tipos de tarifa de viaje cuando aumenten las tarifas, logrando así que la estructura de tarifas sea comprensible. Establecer precios de tarifas pagadas en efectivo al subir de manera tal que sea fácil pagar con monedas.
- Establecer un ciclo de 10 años de aumentos graduales, aumentando la tarifa de viaje base 25 centavos cada 5 años.
- Programar los aumentos en un ciclo de 2 años/3 años, en los que la tarifa de viaje base aumenta 10 centavos durante el año 1 (para los años 1 y 2) y 15 centavos durante el año 3 (para los años 3, 4 y 5), etc.

- Aumentar los precios de los pases para jóvenes y adultos mayores/personas discapacitadas de forma gradual, para alinearlos con la tarifa de viaje propuesta equivalente a 36 viajes en el año 8.
- Mantener el precio del pase local de 31 días para adultos a \$80 hasta que se alinee con la tarifa de viaje propuesta equivalente a 36 viajes en el año 3.

### Aumento propuesto para el precio del EasyPass

- Ajustar las matrices de precios para los programas EasyPass para empleadores, residenciales, y universitarios en un 5 por ciento. (Obtenga más detalles en [www.actransit.org](http://www.actransit.org).)

### Decisión de la junta directiva

El personal recopilará todos los comentarios recibidos antes de y durante la audiencia y preparará respuestas. Estos se presentarán a la junta directiva, junto con las recomendaciones de ajuste de propuestas que pueda presentar el personal, durante su reunión del 11 de mayo o reunión del 25 de mayo.

La junta directiva podrá optar por establecer las tarifas a un nivel inferior o mantener cualquiera de las tarifas de viaje en su nivel actual. Probablemente, los cambios de tarifa de viaje adoptados entrarán en vigencia en agosto de 2011 o más adelante.

### Cómo presentar comentarios

Los individuos, las organizaciones y las agencias pueden presentar comentarios sobre las tarifas de viaje propuestas de los siguientes modos:

- hablando o presentando comentarios escritos en la audiencia pública
- presentando comentarios escritos antes de las 6:00 p.m., el 27 de abril:
  - » por correo a AC Transit Board of Directors, 1600 Franklin Street, Oakland, CA 94612
  - » por fax a (510) 891-7157
  - » por correo electrónico a [farecomments@actransit.org](mailto:farecomments@actransit.org)
  - » usando la forma de comentarios en línea que se encuentra en [www.actransit.org/FareComments](http://www.actransit.org/FareComments)
- dejando comentarios mediante un mensaje de voz antes de las 6:00 p.m., el 27 de abril, llamando al (510) 891-7291

### Cómo llegar a la audiencia pública

La oficina general de AC Transit está ubicada en 1600 Franklin Street, en Oakland, a una cuadra del cruce de Broadway y 17th Street. Todos los autobuses que ofrecen servicio a la zona centro de Oakland paran a poca distancia de ese lugar. La estación BART de 19th Street también se encuentra a una cuadra de distancia. Para obtener ayuda para planear su viaje, visite [www.511.org](http://www.511.org). Las oficinas son accesibles a personas que usan silla de ruedas.

### Servicios de traducción

De ser necesario, se pueden proveer intérpretes de idiomas extranjeros o de lenguaje de señas. Por favor comuníquese con la oficina del secretario de distrito de AC Transit llamando para solicitarlos al (510) 891-4851 antes de las 5:00 de la tarde del viernes, 22 de abril. Para las personas con problemas auditivos que requieren TDD, llame al 711, California Relay Service, y especifique (510) 891-4700.

<sup>1</sup> Las tarifas propuestas para el Expreso de Dumbarton (DB) son iguales a las propuestas para AC Transit. Cualquier cambio de tarifas para DB también necesita autorización de BART, SamTrans, Santa Clara Valley Transportation Authority y Union City Transit.